

Fraisage

FRAISES A DETOURER UNIVERSELLES	SERIES	PAGE
Fraises Z-Carb-AP à vague de coupe variable	Z1PCR, Z1MPCR, Z1PLC, Z1MPLC, Z1PLB	14
Fraises en bout Z-Carb	Z1, Z1M, Z1B, Z1MB, Z16CR	19
Fraises en bout Z-Carb HTA	ZH1CR, ZH1MCR	24
Fraises en bout Z-Carb MD	ZD1CR, ZD1MCR	25
Fraises en bout série 7	7, 7M, 7B, 7MB	26
Fraises en bout de finition et semi-finition V-Carb	55, 55M, 55CR	30
Fraises en bout T-Carb	51, 51M, 51L, 51ML, 51CR, 51MCR, 51LC, 51MLC	34
Fraises en bout de finition Multi-Carb	66, 66M, 66CR, 66MCR	38
Fraises en bout Turbo-Carb	56B, 56MB	40
Fraises en bout Power-Carb	57, 57M	41
Fraises en bout série 33	33CR, 33MCR	42
Fraises en bout Ski-Carb	45, 44, 44M	43
Fraise 3 dents S-Carb	43CR, 43MCR, 43LC, 43, 43M, 43L	46
Fraise d'ébauche S-Carb	43CB, 43MCB	53
Fraise 2 dents S-Carb	47, 47M, 47B, 47MB, 47ES, 47MES, 47EB, 47MEB	54
Fraises hélice lente CFRP	27, 27M	58

INFORMATIONS TECHNIQUES

Recommandations de vitesse et avance	60
--------------------------------------	----

FRAISES A USAGE GENERAL	SERIES	PAGE
Moignon 4 dents bout plat.	16, 16M	98
4 dents bout plat	1, 1L, 1EL, 1M, 1XLM	99
Fraises 4 dents double bouts	14, 14M	102
Fraise 4 dents en bout hémisphérique	1B, 1LB, 1ELB, 1MB, 1XLMB	104
Fraise 4 dents en bout double bouts hémisphérique	14B, 14MB	107
4 dents, rayon en coin	1CR, 1MCR	109
Fraises 4 dents en bout cisaillement élevé	54, 54M	112
Moignon 2 dents bout plat	17, 17M	113
2 dents en bout plat	3, 3L, 3EL, 3M, 3XLM	114
2 dents en bout plat longue portée	59, 59M	117
Fraises 2 dents en double bouts	15, 15M	118
2 dents en bout hémisphérique	3B, 3LB, 3ELB, 3MB, 3XLMB	120
2 dents en bout hémisphérique longue portée	59B, 59MB	123
2 dents en double bouts hémisphériques	15B, 15MB	124
2 dents, rayon en coin	3CR	126
Fraises 2 dents en bout cisaillement élevé	52, 52M	127
3 dents en bout plat	5, 5M, 5XLM	128
3 dents bout en hémisphérique	5B, 5MB, 5XLMB	130
Fraises en bout d'ébauche à bout unique	61, 61M, 62, 62M	132
Micro fraises	MK2, MK2M	134
Bout plat conique	23	136
Bout arrondi conique	24	137
Jeux de fraises		138

INFORMATIONS TECHNIQUES

Recommandations de vitesse et avance	139
Conseils d'utilisation	154